

TEPS[®] Twin Electric Platform System



TEPS[®] Twin Electric Platform System



wypróbowana technologia
wielkoseryjna TG-A

+ elastyczne układy sterowania

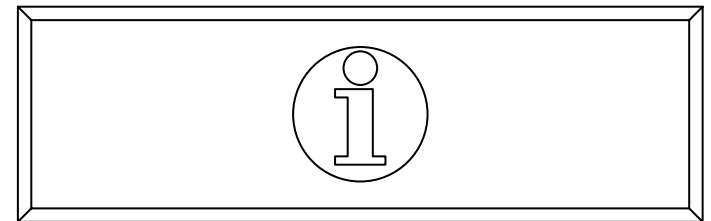
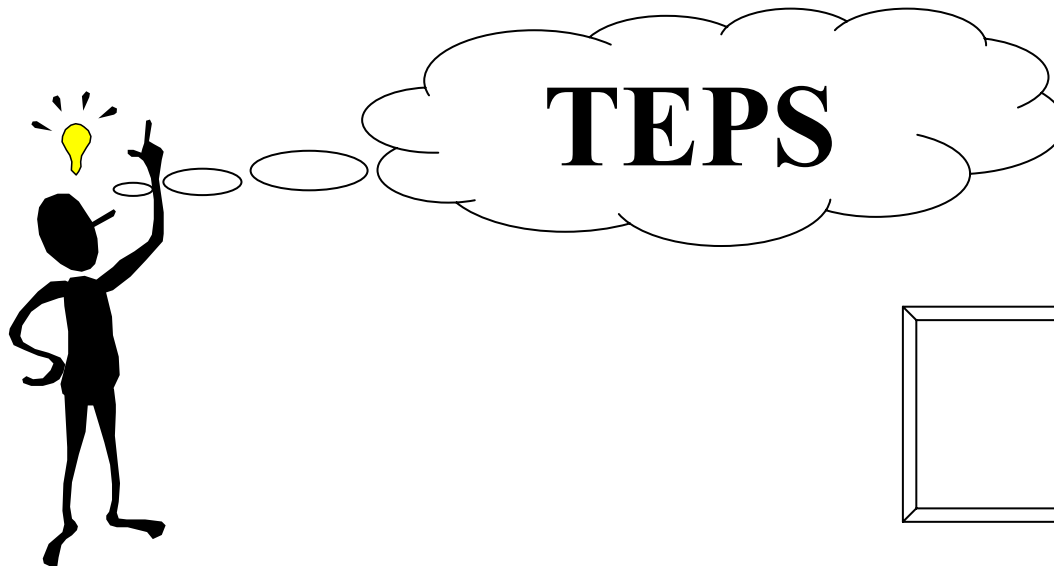


= jeden system dla
NEOPLAN i MAN



NEOPLAN

TEPS[®] Twin Electric Platform System



TEPS[®] Twin Electric Platform System



TwinElectricPlatformSystem



msvirtbus-Team



TEPS[®] Twin Electric Platform System



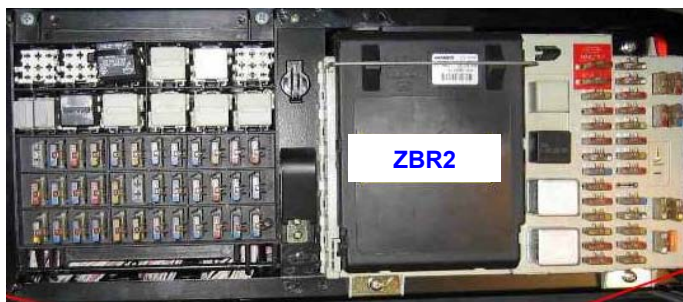
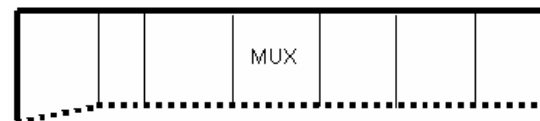
Twin Electric Platform System

↳ Twin = System dwóch komputerów



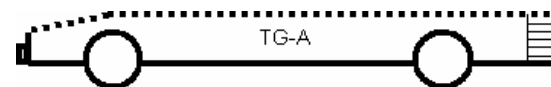
centralny
komputer
pokładowy
autobusu

ZBRO



centralny
komputer
pokładowy
nr 2

ZBR2



Twin Electric Platform System to struktura układów elektrycznych, która stosowana będzie we wszystkich autobusach grupy NEOMAN Bus. Jest ona oparta na sprawdzonej platformie TGA samochodów ciężarowych i uzupełniona modułami dla autobusów turystycznych, dalekobieżnych i miejskich.

Cel

wprowadzenie we wszystkich pojazdach znanej z TG-A struktury systemów elektronicznych

jednolity interfejs dla instrumentów

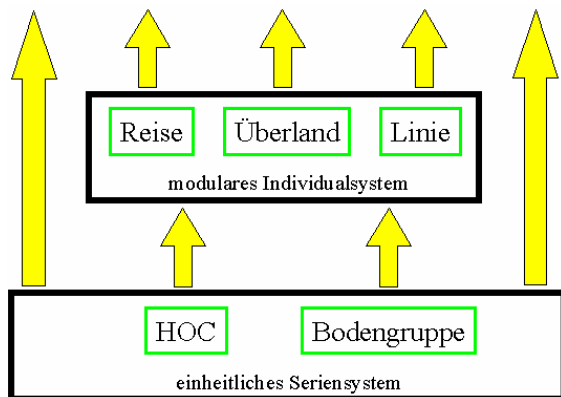
możliwość produkcji seryjnej przy jednoczesnym zachowaniu elastyczności

znacząca redukcja kosztów

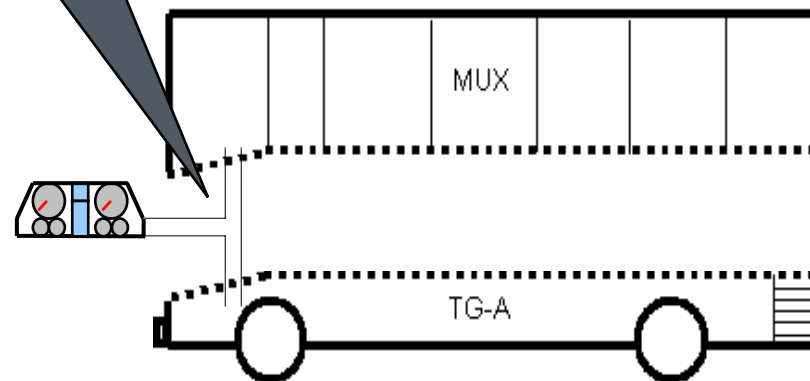
TEPS® Twin Electric Platform System



realizacja



interfejs
instrumentów



Budowa i cel

ukł. elektryczne/elektroniczne

- jednolity system seryjny z TGA
- system multipleksu Siemens/VDO
- sterowanie drzwi MTS firmy WABCO
- ogrz./klim./wentyl. firmy WABCO lub BADER
- uniwersalny interfejs instrumentów dla miejsca kierowcy MAN, NEOPLAN i Siemens VDO
- stosowanie sprawdzonych wcześniej mocowań urządzeń
- redukcja wiązek kablowych